

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SNCF Réseau, la FIF, la RATP et le SERCE s'associent et créent le Rail Open Lab, un partenariat dédié à l'accélération numérique et technologique de la filière ferroviaire française

Vendredi 18 juin 2021

À l'occasion du salon Viva Technology, SNCF Réseau, la FIF (Fédération des Industries Ferroviaires), la RATP et le SERCE ont signé un partenariat donnant naissance au Rail Open Lab, un laboratoire d'open innovation et d'accélération technologique et numérique pour la maintenance et l'exploitation des réseaux ferrés. L'objectif : faire de la filière ferroviaire française une filière d'excellence, à la pointe des nouvelles technologies et opérant sur des réseaux robustes et respectueux de l'environnement

Un écosystème d'acteurs clés pour un réseau ferroviaire 4.0

Avec le Rail Open Lab, grands groupes, ETI, PME et start-ups s'associent pour répondre aux besoins des deux principaux réseaux ferrés opérant en France. Le principe est simple : chaque mois, les trente partenaires partagent leurs besoins et les solutions technologiques adaptées au vu de tests réalisés pendant 4 mois en conditions réelles d'exploitation.

Alliant des nouvelles technologies comme l'IoT et l'intelligence artificielle, le Rail Open Lab développe ainsi des solutions économiquement viables et connectées qui seront ensuite déployées à grande échelle sur les différents réseaux.

Créé initialement en 2018 par SNCF Réseau et la FIF et fort de son succès avec 16 thématiques traitées, le Rail Open Lab connaît un nouvel élan en 2021 et s'agrandit avec l'intégration de la RATP et du SERCE. Fort de l'arrivée de nouveaux acteurs, il va explorer de nouvelles thématiques comme l'économie circulaire et le développement durable.

4 thématiques, 4 mois d'accélération

Les cas d'usage proposés par les partenaires seront testés durant 4 mois en conditions réelles d'exploitation directement sur les voies ferrées. Au terme de cette durée, si l'étude est concluante, la solution pourra être industrialisée et déployée auprès des acteurs partenaires et tiers.





Le Rail Open Lab a pour ambition d'accélérer les solutions numériques reposant sur 4 thématiques indispensables au réseau ferroviaire du futur :

- La maintenance prédictive,
- Le collaborateur connecté,
- La connectivité,
- L'économie circulaire et le développement durable.

Concrètement ?

Parmi les premiers cas d'usage du Rail Open Lab, l'un permettra de trouver une solution de surveillance des ventilateurs de désenfumage en développant des technologies de maintenance prédictive. Les 343 ventilateurs du réseau RATP sont essentiels pour la sécurité de tous. Le Rail Open Lab sera l'occasion d'identifier et de tester en 4 mois une solution afin d'obtenir le carnet de santé d'un ventilateur en temps réel, d'améliorer la connectivité dans les tunnels et ainsi d'anticiper les éventuelles pannes.

Pour SNCF Réseau, après une première vague riche de 16 expérimentations dont par exemple la conception de dispositifs anti-inondations connectés, une dizaine de nouveaux cas d'usages est prévue cette année.

Le Rail Open Lab en chiffres

- 2 gestionnaires d'infrastructure : SNCF Réseau & RATP
- 2 syndicats professionnels (FIF, SERCE) regroupant environ 30 acteurs
- 4 thématiques traitées
- 4 mois d'accélération par cas d'usage
- 200 capteurs testés à ce jour

Contacts presse :

RATP : Léa Commeau – 06 49 60 73 23 – lea.commeau@ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

SNCF Réseau : Soune SERRE – 06 35 22 05 51 – soune.serre@reseau.sncf.fr

SERCE : Marielle Mourgues – 01 47 20 69 45 – m.mourgues@serce.fr

Fédération des Industries Ferroviaires : Luc Aliadière - 06 07 45 26 36 - laliadiere@fif.asso.fr