

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 30 mai 2024

Collaboration des acteurs de la filière du réseau ferroviaire français

Un premier bilan concret et de grandes ambitions pour le rail

La filière du réseau ferroviaire s'affirme comme une filière industrielle majeure du paysage économique et industriel français, porteuse de progrès collectifs et bénéfiques pour les territoires.

L'ambition du programme de collaboration des acteurs de la filière

La filière du réseau ferroviaire représente près de 10 000 entreprises dont 97 % sont localisées en France et plus de la moitié sont des PME¹. Face aux défis de la transition écologique et de la mobilité durable, l'Etat a décidé d'augmenter progressivement les investissements dans le réseau ferré national à hauteur de 1,5 milliard d'euros supplémentaires par an pour ralentir son vieillissement et accélérer sa modernisation.

En 2024, SNCF Réseau consacre, grâce au soutien de l'Etat et des collectivités, déjà plus de 5,5 milliards d'euros à la régénération, à la modernisation et au développement du réseau. Ces investissements bénéficient à l'ensemble de la filière puisque sur 100€ investis, 80€ sont consacrés aux achats auprès des fournisseurs tels que les entreprises de travaux, les sociétés d'ingénierie et les fabricants d'équipements de signalisation, de rails, de traverses, de ballast, etc.

Lors du Salon International de l'Industrie Ferroviaire 2023, afin de renforcer la collaboration au sein de la filière du réseau ferroviaire, un programme inédit a été lancé sous l'impulsion de SNCF Réseau et de la Fédération des Industries Ferroviaires avec la participation du Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées de France, du SERCE et de Syntec-Ingénierie. Son ambition : unir les forces des différents acteurs pour répondre aux défis d'accélération de la régénération et de la modernisation du réseau, de performance opérationnelle et de transition écologique.

Des avancées concrètes au bénéfice de la modernisation du réseau

Un an après son lancement, le travail engagé aboutit à des réalisations concrètes qui permettent à l'ensemble de ces acteurs de rendre la filière du réseau ferroviaire plus performante, plus attractive et plus innovante sur l'ensemble du territoire.

¹ Entreprises répertoriées dans la base de partenaires de SNCF Réseau



- **Partager la trajectoire d'investissement**

La feuille de route de l'accélération de la régénération et de la modernisation du réseau ferré est ambitieuse. Pour accompagner les acteurs de la filière dans le développement et la performance de leur activité, la trajectoire d'investissements dans chaque domaine technique (voie, signalisation, caténaires, ouvrages d'art) est partagée.

- **Pour accompagner cette dynamique d'accélération et optimiser la coordination entre partenaires, le 30 mai, SNCF Réseau a d'ores et déjà partagé la liste des 150 projets majeurs de régénération et modernisation prévus jusqu'en 2027 à l'ensemble des acteurs de la filière.**

- **Recruter et former plusieurs milliers de personnes dès 2024**

La filière du réseau ferroviaire est pourvoyeuse d'emplois et de perspectives pour mener à bien les investissements massifs dans les années à venir.

Les métiers techniques de la filière sont en tension. Des initiatives sont d'ores et déjà mises en place pour former et attirer les talents.

- **Un nouveau BUT génie électrique et informatique industrielle option signalisation ferroviaire** sera ouvert à la rentrée 2024 à l'IUT de Nîmes ; plusieurs entreprises de la filière se sont engagées à faire appel à des alternants suivant cette formation.
- En juin 2024, le ferroviaire sera largement représenté dans le dispositif « **1 jeune 1 solution** ». La filière se mobilise pour accueillir des stagiaires et présenter ses métiers dans des établissements scolaires.

- **Innover au service de la transition écologique**

Le ferroviaire est un mode de transport décarboné qui, par nature, contribue à la transition écologique. En tant qu'acteurs industriels, l'ensemble des partenaires mènent déjà leurs propres transitions écologiques et co-construisent des actions collectives pour limiter leurs impacts sur l'environnement.

- Afin d'intégrer l'écoconception dans les projets, les partenaires ont notamment créé un **guide pratique de 80 solutions** tels que les revêtements de quai en matériaux recyclés, le traitement des déchets végétaux vers des solutions de compostage ou de méthanisation, l'emploi de bétons moins émissifs en CO2 ou encore la réduction de la consommation d'eau. Ce guide sera mis en œuvre dans les prochains mois sur plusieurs projets sur tout le territoire.

- **Refonder les pratiques au profit de l'efficacité opérationnelle**

L'augmentation du volume de travaux conjuguée au développement du trafic ferroviaire place l'impact sur les circulations au cœur des enjeux d'efficacité opérationnelle. Les travaux engagés par les acteurs de la filière ont déjà permis de **définir des règles communes**. Les pratiques



collaboratives ont été renouvelées, transformées et sont déjà déployées sur plusieurs chantiers et continueront à être largement diffusées auprès des entreprises du secteur.

- **Des plateaux techniques communs** regroupant les différents acteurs vont être progressivement mis en place afin de favoriser les communications aux différentes étapes des projets, de l'étude jusqu'à leur réalisation opérationnelle, en particulier pour déployer les nouveaux postes de signalisation digitale.
- Les outils numériques utilisés par les différents acteurs vont être progressivement harmonisés afin de viser une "**continuité numérique**" de la conception jusqu'à la réalisation.

« Dans un contexte de montée en puissance des investissements en faveur du ferroviaire, il est essentiel que la filière s'organise, se renforce et s'inscrive dans le temps long. SNCF Réseau croit profondément à cette dynamique collective afin de répondre aux enjeux des prochaines années tant sur le plan industriel, avec une coopération accrue, que sur le plan humain, à travers la formation et les recrutements, et, bien entendu, sur le plan écologique. Le travail collectif mené apporte déjà des avancées concrètes qui s'inscriront dans la durée. »

Matthieu CHABANEL, Président-directeur général SNCF Réseau.

« Les travaux ferroviaires ont besoin d'une forte dynamique qui préside au sein des groupes de travail de la filière. Je me félicite des travaux en cours avec SNCF Réseau et du bel investissement de l'ensemble des acteurs de cette filière. Ensemble, nous réussirons à relever les défis majeurs et primordiaux qui challengent le ferroviaire dans les prochaines années »

Philippe ROCHER, Président du SETVF.

« Les investissements à venir vont générer de forts besoins de compétences dans nos entreprises. Il était nécessaire de renforcer le travail collaboratif entre tous les acteurs, cela est chose faite depuis un an. Désormais, il faut entamer une nouvelle étape, en affinant les données pour pouvoir imaginer des actions ciblées et efficaces, notamment en matière de recrutement et de formation, et en intégrant l'ensemble des travaux à venir de tous les acteurs de la filière ferroviaire, avec, en priorité toujours, la sécurité. » **Philippe PAILLET, Président de TSO Caténaires et de TSO Signalisation, Président de la commission « Caténaires » du SERCE.**

« Il est essentiel de nous structurer et d'établir des partenariats solides pour relever les défis de notre filière du réseau ferroviaire. Les actions concrètes issues des groupes de travail démontrent déjà des avancées significatives. Nous devons prolonger et intensifier ces collaborations pour assurer la réussite de nos initiatives. Ensemble, nous pouvons renforcer ces piliers essentiels pour l'avenir de notre réseau ferroviaire. » **Patrick JEANTET, Président de la Fédération des Industries Ferroviaires.**

« Les entreprises d'ingénierie, qui interviennent dès la conception des ouvrages et infrastructures ferroviaires, se réjouissent d'avoir pu travailler dans la main avec tous les acteurs de la filière pendant un an, au service de la régénération du réseau ferroviaire français. Pour gagner en impact, c'est en effet dès la conception des projets que les enjeux d'innovation, de performance technique et de transition écologique et énergétique doivent être pris en considération. Et c'est en fédérant toutes les énergies que nous pourrions apporter des réponses concrètes aux défis qui sont devant nous et accélérer les grandes transitions. » **Michel KAHAN, Président de Syntec-Ingénierie.**



À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com

À propos de la Fédération des Industries Ferroviaires

La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) regroupe 83 adhérents directs et plus de 600 adhérents indirects au travers des clusters. La FIF rassemble l'ensemble des industriels ferroviaires français au travers de groupements de ses différents métiers : constructeurs de matériel roulant, équipementiers ferroviaires, industriels de la voie et de la signalisation, groupement des technologies numériques et groupement de la maintenance, du rétrofit et de la modernisation. Ses missions principales contribuent à établir un cadre ainsi que des conditions favorables pour la création de valeur au sein de l'industrie ferroviaire française. www.industrie-ferroviaire.fr

À propos du Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées de France (SETVF)

Créé en 1936, Voies Ferrées de France - SETVF rassemble aujourd'hui près de 54 adhérents, essentiellement des entreprises de travaux de voies.

Cela représente environ 11 000 collaborateurs dans les entreprises du Syndicat.

Près de 6 Commissions thématiques travaillent au quotidien sur les dossiers de la Profession.

www.setvf.com

À propos du SERCE

Le SERCE représente les Entreprises de la transition énergétique et numérique. Il réunit 260 entreprises (PME et grandes entreprises de la profession) réparties sur plus de 900 sites en France.

Elles interviennent dans les travaux et services liés aux installations industrielles et tertiaires, aux réseaux d'énergie électrique et aux systèmes d'information et de communication. L'alliance de leur savoir-faire dans l'énergie et le digital leur permet de proposer de nouvelles solutions énergétiques et numériques qui répondent aux enjeux des territoires et des entreprises notamment autour des enjeux d'écomobilité (tramway, ferroviaire, IRVE...).

www.serce.fr

À propos de Syntec-Ingénierie

Avec près de 400 entreprises adhérentes et 13 délégations régionales, Syntec-Ingénierie est la fédération professionnelle de l'ingénierie. Elle fédère les entreprises de prestation intellectuelle scientifique et technique au cœur des enjeux environnementaux, industriels et d'aménagement des territoires. Présidée par Michel Kahan, Syntec-Ingénierie a pour missions de porter la voix de la profession, d'être l'interlocuteur de confiance de la puissance publique et des donneurs d'ordres privés, d'anticiper les changements et être force de propositions, et enfin d'accompagner les entreprises d'ingénierie dans les grandes transitions.

En janvier 2024, Syntec-Ingénierie s'est dotée d'une feuille de route stratégique à horizon 2029 en 4 axes : transition écologique et énergétique, transition numérique, nouvelle donne industrielle et talents. Avec Un autre monde est atteignable, Syntec-Ingénierie entend fédérer toute la profession en vue d'accélérer les grandes transitions.

www.syntec-ingenierie.fr



Contacts presse

Soune SERRE – soune.serre@reseau.sncf.fr – 06 35 22 05 51

Marine LATOMBE – mlatombe@fif.asso.fr – 06 59 40 33 96

Matthieu TURPAIN – matthieu.turpain@setvf.com – 06 98 09 79 83

Pierre-Laurent RENARD – pl.renard@serce.fr – 01 44 13 31 71

Lauriane GHNASSIA – l.ghnassia@syntec-ingenierie.fr – 06 89 93 49 07

